

Na in-line stezku kolem Vrbického jezera se mohou vydat i vozíčkáři

Cyklisté, in-line bruslaři, ale třeba i lidé na vozíku se v Bohumíně dočkají dalšího úseku stezky kolem Vrbického jezera. Výstavba téměř 1,3kilometrové části by měla být hotova do konce roku a naváže na tři předchozí pasáže dlouhé necelé čtyři kilometry, které kolem jezera vyrostly v předchozích letech. Město za stezku zaplatí 4,5 milionu korun.

„Nový úsek bude široký tři metry. Povede od panelového parkoviště v městské části Vrbice, které se nachází v Ostravské ulici hned u kruhového objezdu až k visutému dálničnímu mostu přes řeku Odru. Tady stezka naváže na loňskou etapu, která vznikla na protipovodňovém valu mezi Vrbickým jezerem a řekou Odrou,“ sdělila Eliška Pecháčková z odboru rozvoje a investic bohumínské radnice.

Stavbaři použili moderní technologie

Letošní, v pořadí už čtvrtá etapa je specifická tím, že na ni budou stavbaři pracovat se třemi různými technologiemi. U napojení na loňskou část, která vede na protipovodňové hrázi, použijí plastový komorový systém, který zpevní podloží. Toto technologie vznikla původně pro potřeby izraelské armády, aby se těžká vojenská technika nebořila do písku. Nový zpevňovací systém má tak obrovskou nosnost a základy cyklostezky mezi oběma vodními plochami leccos vydrží.

Další kus stezky už mimo protipovodňový val řemeslníci odbagrují a vytvoří zde nový základ, takzvaný kufr, ovšem klasický, bez plastové struktury. Vůbec nejdelší pasáž až k panelovému parkovišti pak dostane nový asfaltový povrch. Ten původní už byl na mnoha místech narušený a sešlý. Na začátku stezky ještě přibude závara, aby na komunikaci kromě vodohospodářů a údržby nevjížděly žádné další automobily.

„Pokud nám bude přát počasí, dokončíme stezku ještě letos. Dříve jsme s její stavbou bohužel začít nemohli, neměli jsme stavební povolení. To nám vázlo na vyjádření Ředitelství silnic a dálnic a Ministerstva dopravy. Nová stezka povede totiž po obslužné komunikaci pro dálnici,“ uvedl místostarosta Bohumína Lumír Macura.

Plán na vytvoření téměř šest kilometrů dlouhého okruhu pro cyklisty a in-line bruslaře kolem Vrbického jezera se zrodil před pěti lety a odstartoval výstavbou cy-



klostezky na nové protipovodňové hrázi podél jezera. Další dvě pasáže přibýly v posledních dvou letech. Až město dokončí letošní úsek, bude už scházet poslední část, a to část od šterkovny v Pudlově až k bývalé myslivně, kterou se všechny předchozí etapy spojí v jeden okruh.

„Tuto část cyklostezky projekčně dokončujeme. Už jsme dokonce získali pro výstavbu všechny potřebné pozemky. Pokud budeme mít k dispozici stavební povolení, zrealizujeme ji v příštím roce. Odhadované náklady jsou 7 milionů korun. Tím se všechny etapy propojí a kolem Vrbického jezera vyroste ještě delší okruh, než je třeba kolem přehrady Olešná u Frýdku-Místku,“ upřesnil Macura.

Nový okruh

Budování cyklistických stezek tím v Bohumíně ale neskončí. Radnice ještě řeší propojení in-line stezky kolem Vrbic-

kého jezera se stezkou u Antošovické lávky. „Podél Odry vede od lávky ve Vrbici až k Antošovické lávce zpevněná cesta. Řada lidí se na nás obrací s tím, zda by se tudy nemohla protáhnout asfaltová stezka z Vrbice až do Starého Bohumína. Nechali jsme si proto zpracovat projektovou dokumentaci. Nový Vrbický okruh by tak byl napojený jak na cyklostezku směrem do Ostravy, tak do Starého Bohumína a Polska. Realizace by přicházela v úvahu přibližně za dva roky, a to za předpokladu, že se nám podaří vyřešit vlastnictví u několika pozemků,“ dodal místostarosta.

Zdroj a foto: Město Bohumín (red)

**Znáte zajímavé cyklostezky vhodné pro vozíčkáře? Napište nám do Vozky!
e-mail: sefredaktor@vozka.org**

