

Editorial

Profesor Paško versus lidé z tramvají



„Jen hloupý člověk si může myslet, že pacient, který přijede do nemocnice v autě za dva miliony korun, se postaví do řady s těmi, kteří tam přijeli tramvají. Musíme si uvědomit,

že zdravotnictví nemá pro všechny na všechno v době, kdy to potřebují,“ nechal se slyšet prof. Pavel Paško. S tím, že čeští občané navštěvují lékaře v průměru téměř dvakrát častěji než obyvatelé jiných zemí Evropské unie, a proto si na zachování kvality českého zdravotnictví prostě budeme muset připlatit.

Viděno filtrem chamtivosti a mimořádně špatného hospodaření v našem zdravotnictví (jakož i v celém státě), má pan profesor jistě pravdu. Ovšem namísto finančního sycení bezedných černých děr by konečně mohl přijít ke slovu rozum a hospodárnost (což mimochodem mohou právě v nadcházejících volbách voliči výrazně ovlivnit).

Zde jsou fakta, se kterými prof. Paško nepočítá – ačkoli by měl:

- Vystudoval zadarmo a ještě dnes se u nás studuje oproti západu „za hubičku“. Ovšem absolventy neplatí „ti v mercedesech“, těch je málo. Profesorova studia zaplatili „ti v tramvajích.“
- Věhlas získal prof. Paško především operací Václava Havla. Ale když tu operaci hradila zdravotní pojišťovna, tak peníze nedostal od „těch z mercedesů“, nýbrž zase od „lidí z tramvají“.
- Zdá se, že kvalita je v našem zdravotnictví podružná, především jde o kvantitu. Například – pokud nejsou jednotlivá oddělení počtem pacientů zcela naplněná (tzv. obložnost), je zle. Proto cílem u nás není uzdravený člověk, ale člověk dlouhodobě „nemocný“, který zajišťuje „správné koeficienty“.
- Farmaceutické firmy si našly cesty k lékařům, aby předepisovali jejich předražené léky.
- Komu jde skutečně o lepší financování zdravotnictví, neměl by chtít oškubat „lidí z tramvají“, ale měl by chtít rozumné hospodaření, progresivní zdanění „těch z mercedesů“ a zrušení nesmyslného počtu pojišťoven.
- A taky jde o to, že jako lékaře by profesora Paška majetek pacientů vůbec neměl zajímat – poctivou práci by měl odvést doslova v každém případě.

Jiří Muladi

Podané ruce mají konečně auto pro canisterapii



Foto z předávání vozidla – pracovníci Podaných rukou, hosté a partneři

Slavnostní rozjezd prvního automobilu pro projekt Canisterapie spolku Podané ruce se konal v autosalonu Bonoauto ve Frýdku-Místku ve čtvrtek 17. srpna za účasti významných hostů a partnerů projektu. Sváteční canisterapeutické odpoledne krásně dokreslil srdíčkový videopozdrav čestné členky organizace paní Marty Kubišové a také hudební vystoupení uživatelky sociálních služeb z Našeho světa Pržno.

Slavnostního aktu „odhalení“ automobilu se osobně zhostil primátor statutárního města Frýdku-Místku Mgr. Michal Pobucký a mluvčí Nadace ČEZ Vladislav Sobol.

Podané ruce, z. s., jsou poskytovatelem canisterapeutické služby už 17 let, ale automobil při koordinaci služby doposud

citelně scházel. Velký dík si proto zaslouží všichni, kdo „přiložili ruku k dílu“ a pomohli vysněný automobil pro canisterapii finančně podpořit. Projekt byl financován z výnosu ukončené tříleté veřejné sbírky pro canisterapii a za laskavé podpory statutárního města Frýdku-Místku, Nadace ČEZ, OC Frýda a dalších drobných dárců. Děkuje!

Více informací o canisterapii Podaných rukou najdete na <http://podane-ruce-canisterapie.webnode.cz>.

(Do příštího čísla připravujeme představení celé organizace, pozn. red.)

Monika Olbrechtová
místopředsedkyně organizace
a koordinátorka canisterapie



Podané ruce®



Canisterapeutičtí pejsci Sdružených rukou
Foto: archiv Podané ruce